

TWINCABRIO

RAILMECHANIEK

HÉT LUCHTMECHANIEK VOOR CABRIOKASSEN

Is uw gewas geschikt voor het telen in een cabriokas? En denkt u erover om zo'n kas te laten bouwen? Dan verdient het nieuwe TwinCabrio railmechaniek van Van der Valk Systemen beslist uw aandacht. Het systeem onderscheidt zich door twee boven elkaar gelegen trek/duw-buizen en een unieke gepatenteerde telescoopconstructie. Het TwinCabrio railmechaniek biedt u maximale luchttingsmogelijkheden en is hét luchtmechaniek voor uw cabriokas.

VAN DER VALK SYSTEMEN

BEDRIJF IN BEWEGING

De duurzaamheid van kassen zit 'm vooral in de componenten die schuiven, klemmen, trekken, duwen en draaien. Juist die onderdelen zorgen er immers voor dat uw kas in beweging blijft. Daarom hebben alle 'beweegcomponenten' van Van der Valk Systemen minstens één ding gemeen: ze zijn stuk voor stuk van de allerhoogste kwaliteit. Niet voor niets is Van der Valk Systemen al jarenlang marktleider op het gebied van luchtmechaniek en schermmaterialen voor de glastuinbouw. En bovendien het adres waar al evenzolang de belangrijkste innovaties vandaan komen.

VAN DER VALK



GROTE LUCHTINGSAFDELINGEN

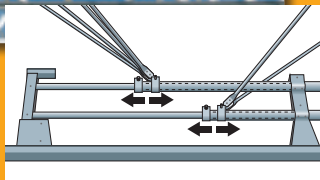
Het TwinCabrio railmechaniek kent een unieke constructie, waardoor de trek/duw-buizen (voor het afzonderlijk bedienen van de twee dekhelften) niet náást elkaar maar bóven elkaar kunnen worden geïnstalleerd. Op deze wijze kunnen de twee sets opdrukpers (van resp. de bovenste en onderste trek/duw-buis) door elkaar heen bewegen en kan het scherm vrij tegen het spant aansluiten. De trek/duw-buizen van het TwinCabrio railmechaniek hebben een grotere diameter dan 'normaal'. Hierdoor zijn ze sterker, zodat u met minder motoren en minder bekabeling aanzienlijk grotere luchttingsafdelingen kunt creëren.

Het TwinCabrio railmechaniek wordt voor elke situatie volledig doorgerekend middels een uniek rekenprogramma (in opdracht van Van der Valk Systemen door TNO Bouw ontwikkeld). Dit programma berekent de krachten op het hele mechaniek en de benodigde ruimte tussen de twee sets opdrukpers. Op deze wijze kan het 'vrijlopen' van de opdrukpers worden gegarandeerd.

MECHA(U)NIEK



Bij het TwinCabrio railmechaniek bewegen de twee raamopdrukpers (op respectievelijk de onderste en bovenste trek/duw-buis) door elkaar heen. Met behulp van een uniek rekenprogramma (in opdracht van Van der Valk Systemen door TNO Bouw ontwikkeld) wordt de ruimte die ze daarvoor nodig hebben voor elke situatie nauwkeurig berekend. Fricie is uitgesloten en bedrijfszekerheid gewaarborgd.



Een slimme gepatenteerde telescoopconstructie (volledig rollend uitgevoerd) zorgt voor grote slaglengtes en voorkomt het weggantelen van de trek/duw-buis, waardoor krachten op de kasconstructie worden geminimaliseerd.

Voor de nodige stabiliteit wordt ook bij het TwinCabrio railmechaniek gebruik gemaakt van het Stabimax® luchtmechaniek en de Valk-Plus® raamopdrukpers, twee belangrijke innovaties van Van der Valk Systemen die inmiddels overal ter wereld worden toegepast. Het Stabimax® systeem bestaat uit een scharnierelement dat door z'n uitgekiende vorm de opdrukpers in een stalen greep bijeenhoudt. En uit een unieke buisklem die door z'n brede uitvoering de toleranties van uw kas feilloos opvangt en absoluut torsievrij is. De Valk-Plus® opdrukpers worden exact op maat voor u gemaakt volgens een nieuw en volledig geautomatiseerd productieproces. Ze ondergaan daarbij diverse unieke bewerkingen om ze te kunnen onderscheiden in zowel functionaliteit als montage-gemak.

GEPATENTEERDE TELESKOOPCONSTRUCTIE

Een cabriokas combineert de voordelen van telen in een kas met de voordelen van telen in de buitenlucht. Maar dan moet u het kasdek natuurlijk wel volledig (en stabiel) kunnen openen.

Van der Valk Systemen ontwikkelde daartoe een slimme telescoopconstructie voor de uiteinden van de trek/duw-buizen. Met deze volledig rollende constructie kunnen grote slaglengtes worden gerealiseerd, zonder dat de trek/duw-buis kan weggantelen.

Het TwinCabrio railmechaniek:

- Twee trek/duw-buizen boven elkaar
- Minder motoren en bekabeling
- Volledig rollende telescoopconstructie
- Scherming op bovenligger mogelijk
- Duurzaam dankzij toepassing van het Stabimax® luchtmechaniek en Valk-Plus® raamopdrukpers

V02-2008

VAN DER VALK



SYSTEMEN

VOOR MEER INFORMATIE KUNT U CONTACT OPNEMEN MET
VAN DER VALK SYSTEMEN OF UW KASSENBOUWER/INSTALLATEUR.